



**Einer, der schon lange umgesetzt hat: Dreier AG**

## Wir sind da, wo sich die Welt verändert.

Hans-Peter Dreier ist ein Transporteur ohne Scheuklappen. Ein zukunftsorientierter Unternehmer mit Visionen. Einer, der bereit ist, neue Sachen auszuprobieren – zum Beispiel das Angebot Bahn und Umschlag. Dreier ist begeistert davon, seine Waren auch während den Nachtstunden zu transportieren. «Wir nutzen den Nachtsprung für Textil- und Baulösungstransporte sowie vor allem für unsere Frischelogsitik. Ausserdem ist der Bahntransport immer

dann naheliegend, wenn von der Arbeits- und Ruhezeit eine Schicht auf der Strasse nicht ausreicht.» Für Dreier gibt es aber noch weitere handfeste Argumente, die für den kombinierten Verkehr sprechen – zum Beispiel die Umweltfreundlichkeit der Bahn. «Das Angebot Bahn und Umschlag beweist, dass ökonomisches Handeln ökologische Lösungen nicht ausschliesst. Im Gegenteil: Es beinhaltet ein konsequent prozessorientiertes Transport- und Logistiksystem.»



### Mit gutem Beispiel

Für den Transport von frischen Lebensmitteln für seinen Kunden Lidl setzt Dreier auf die Ost-West-Verbindung von SBB Cargo. Mit dieser wird die Ware im Nachtsprung vom zentralen Standort Frauenfeld in die Westschweiz transportiert. Vom Terminal Dailens in der Nähe von Lausanne erfolgt die Feinverteilung wieder mit dem LKW in alle Westschweizer Lidl-Filialen. Ein Paradebeispiel für den kombinierten Verkehr mit einem speziellen Zusatznutzen. «Dank dem durchgehenden Temperaturüberwachungssystem T-Control gehen wir auf Nummer Sicher, dass die Ware zu jederzeit gekühlt und frisch bleibt.»