

Dreier AG
Trasporti • Logistica
Bahnhofstrasse 1A
CH-5034 Suhr



Tel. +41 62 855 24 00
Fax +41 62 855 24 80

Email: info@dreier.ag
Homepage: www.dreier.ag

N. IVA: CHE-105.930.993 IVA

Cari clienti e partner commerciali

si sta concludendo un anno dinamico e ricco di avvenimenti. Desideriamo informarvi sull'andamento economico in Svizzera e sulla conseguente situazione dei costi in ambito logistico.

Aspetti della situazione dei costi 2024

Anche nel 2024 la TTPCP resterà invariata sulla base del 2021.

Secondo l'indagine sull'intensità del traffico pubblicata dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), le ore di coda rilevate nel 2022 sulle strade nazionali (inclusi i tratti acquisiti col decreto NEB – decreto sulla rete stradale) sono state 39'863. Rispetto all'anno precedente (32'481 ore di coda), ciò corrisponde a un aumento del +22.7%. La ragione dell'aumento delle ore di coda è nella maggior parte dei casi il sovraccarico del traffico (85.1%). Il risultato è un'enorme perdita di produttività nel trasporto di merci su strada.

Nel 2023 la BNS ha aumentato il tasso di interesse di riferimento già due volte. L'anno prossimo dovrebbe restare allo stesso livello. Di conseguenza, gli interessi aumenteranno e gli investimenti, i leasing e i crediti esistenti, tra le altre cose, diventeranno più costosi. Ci troviamo nel pieno di un'inflazione, con conseguente aumento dei costi generali.

La grave carenza di personale qualificato sta causando costi aggiuntivi. Occorre investire di più nel reclutamento e nella formazione del personale. Ma è altrettanto importante investire nella fidelizzazione del personale, in modo che i collaboratori possano finanziare l'aumento del costo della vita. La carenza di personale e l'aumento dei giorni di assenza generano lavoro supplementare e quindi costi maggiori.

I costi energetici costantemente elevati, in particolare per quanto riguarda diesel, gas e AdBlue, ma anche i costi notevolmente più elevati di veicoli, sovrastrutture, pezzi di ricambio e pneumatici, stanno colpendo l'industria dei trasporti. Anche la logistica di magazzino risente degli alti costi energetici, inclusi quelli di elettricità e manutenzione generale (+36,86% l'elettricità).

La sicurezza informatica sempre più complessa e la Legge sulla protezione dei dati entrata in vigore il 1° settembre 2023 devono essere garantite con ulteriori investimenti nella digitalizzazione.

L'andamento dei costi si ripercuote anche sui trasporti su rotaia. I fornitori di servizi ferroviari hanno già annunciato per il 2024 aumenti fissi tra lo 0.5% e l'1.5% per il trasporto ferroviario di merci su singole tratte.



Costi di trasporto e magazzino 2024

A causa degli aspetti sopra citati, le tariffe di trasporto delle basi di calcolo GU dell'ASTAG vedranno un aumento lineare dell'1.5% a partire dal 01.01.2024. I servizi aggiuntivi saranno fatturati in base alle disposizioni generali dell'ASTAG aggiornate. Questa nuova base sostituirà senza interruzioni quella attualmente in vigore fino alla fine dell'anno. Inoltre, applicheremo una tassa di congestione pari al 4.5% dei costi netti di trasporto. La base di calcolo è allegata alla presente lettera.

Oltre ai singoli costi di movimentazione del magazzino, il cui adeguamento sarà calcolato separatamente per il 2024 a seconda della struttura individuale dell'offerta e del preventivo, ci vediamo costretti a continuare ad applicare un aumento forfettario per i costi accessori fino al 6% nel settore della logistica di magazzino dal 01.01.2024 fino a nuovo avviso. Gli importi massimi e minimi saranno limitati rispettivamente a CHF 2'500 e CHF 150.- al mese. La voce di costo sarà riportata separatamente in fattura.

Vi ringraziamo per la comprensione e per prendere atto di queste misure inevitabili per poter continuare ad essere un partner affidabile anche in futuro. Vi auguriamo il meglio e una fine d'anno coronata di successi!

Cordialmente

La direzione di Dreier AG